

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ ХАБАРОВКОГО КРАЯ
Краевое государственное профессиональное образовательное учреждение
«Хабаровский техникум технологической безопасности и промышленных технологий»



ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ СПАСАТЕЛЕЙ
РЕГИОНАЛЬНОЙ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЙ
БАЗЫ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

г. Хабаровск
2017 г.

Организация – разработчик: _____ КГБ ПОУ ХТТБПТ

Разработчики: Заведующий отделением доп. образования С. В. Горохова
(Ф.И.О. должность)

Дата разработки: «10» августа 2017 года

Программа повышения квалификации спасателей региональной поисково-спасательной базы гражданской авиации обучена и согласованна на заседании научно-методического Совета КГБ ПОУ ХТТБПТ «12» сентября 2017 года,
Протокол № _____.

СОДЕРЖАНИЕ

Паспорт программы	4-7
1. Учебно-тематический план.....	8
2. Содержание программы повышения квалификации	
2.1. Нормативная документация, регламентирующая работу спасателей РПСБ	9-11
2.2. Организация и проведение ПСР	11-15
2.3. Конструкция воздушных судов (ВС). Организация и проведение АСР на месте авиационного происшествия	15-18
2.4. Порядок применения средств навигации и картографических материалов при ПСР.....	18-19
2.5. Порядок выполнения воздушного десантирования к месту авиационного происшествия	19-21
2.6. Проведение спасательных работ на водной поверхности.....	21-23
2.7. Технические средства и ручной мотоинструмент, применяемые для выполнения АСР.....	23-24
2.8. Радиотехнические средства для проведения ПСР	24-25
2.9. Оказание первой помощи при авиационном происшествии	25-28
3. Итоговая работа по окончанию курса повышения квалификации	29
Приложение	

Паспорт программы

Настоящая программа повышения квалификации предназначена для периодической подготовки действующих спасателей РПСБ ГА (далее слушатели), разработанная в Краевом государственном бюджетном профессиональном образовательном учреждении «Хабаровский техникум техносферной безопасности и промышленных технологий» (КГБ ПОУ ХТТБПТ), и является документом, определяющим содержание и объем знаний, которые должны получить слушатели в процессе периодической подготовки.

Цель программы:

поддержание и совершенствование теоретических знаний и практических навыков спасателей РПСБ на уровне предъявляемых требований.

Общие положения

Программа разработана в соответствии с требованиями:

- Федерального закона «Об образовании» (№ 3266-1 от 10 июля 1992 года);
- Воздушного кодекса РФ (№ 60-ФЗ от 19 марта 1997 года);
- Федерального закона «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей»

(№ 151-ФЗ от 22 августа 1995 года);

- Федеральных авиационных правил «Сертификация авиационных учебных центров (введены в действие приказом директора ФАС России № 23 от 29 января 1999 года);

- Приложения 12 к Конвенции ИКАО Поиск и спасание (Стандарты и рекомендуемая практика), и Дополнение к нему-Руководство по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС-Дос 9731-AN/958), том I «Организация и управление», том II «Координация операций» и том III «Подвижные средства».

- Положения о единой системе авиационно-комического поиска и спасания в Российской Федерации (введен в действие Постановлением Правительства РФ № 538 от 23 августа 2007 года);

- Федеральных авиационных правил поиска и спасания в Российской Федерации (введенных в действие Постановлением Правительства РФ № 530 от 15 июля 2008 года);

- Руководства по поисковому и аварийно-спасательному обеспечению полетов гражданской авиации (РПАСОП ГА-91);

- Руководства по воздушному десантированию в гражданской авиации (РВД ГА-99);

- Административного регламента Федеральной аэронавигационной службы по оказанию государственных услуг по авиационно-космическому поиску и спасанию в Российской Федерации (утвержден приказом Росаэронавигации № 98 от 14 декабря 2006 года).

Подготовку по специальным дисциплинам проводят преподаватели и инструкторы, сертифицированные в установленном порядке и имеющие действующие свидетельства об аттестации на право осуществления соответствующего вида подготовки.

К обучению по программе повышения квалификации спасателей РПСБ допускаются слушатели, которые по своему уровню подготовки могут выполнять подъемно-спусковые работы на вертолете и прыжки с парашютом в соответствии с квалификационными требованиями нормативных документов РФ к спасателю и не имеющие перерывов в этих видах подготовки;

Общее количество учебных часов:

составляет – 45, из них: 26 – лекции, 19 – практические занятия.

Структура программы:

- Общие положения.
- Теоретическая подготовка.
- Практическая подготовка.
- Итоговый экзамен.

Методы обучения и контроля знаний.

Основной метод проведения занятий – классно-групповой и практический.

Занятия по теоретическим дисциплинам специальной подготовки проводятся в учебных классах, на базе РПСБ (либо на базе сторонних организаций по договору), где имеются:

- необходимые для занятий наглядные пособия – схемы, таблицы, плакаты, стенды, макеты, видеоматериалы;

- преподаватели и инструкторы, сертифицированные в установленном порядке и имеющие действующие свидетельства об аттестации на право осуществления соответствующего вида подготовки.

Практические занятия по дисциплинам специальной подготовки проводятся в учебных классах и на тренажных площадках, во время полевых выходов, на базе РПСБ (либо на базе сторонних организаций по договору), где имеются:

- учебные модели и действующие агрегаты ботового аварийно-спасательного оборудования, фюзеляжи воздушных судов для отработки навыков подготовки к работе и использования средств вскрытия обшивки фюзеляжей, открытия основных и аварийных выходов, вскрытия обшивки фюзеляжей в обозначенных местах;

- учебные и действующие медицинские оборудование и средства, манекены и тренажеры для отработки навыков подготовки к работе и использования медицинских средств, применяемым для оказания помощи пострадавшим, оказания первой медицинской помощи пострадавшим пассажирам и членам экипажей воздушных судов, потерпевших бедствие в различных условиях;

- реальные или имитируемые экстремальные условия, характерные для безлюдной местности различных климатических и физико-географических условий для отработки навыков обеспечения выживания в экстремальных условиях как личного, так и группового;

- естественные водоемы или бассейны для отработки навыков пользования надувными спасательными средствами, гидрокостюмами для выполнения аварийно-спасательных работ на воде;

- воздушные суда, подготовленные для выполнения воздушного поиска, прыжков с парашютом и десантирования, а также экипажи, допущенные к выполнению данного вида работ для отработки навыков воздушного поиска

воздушных судов и людей, потерпевших бедствие в различных условиях, доставки и сброса грузов к месту а авиационных происшествий (в том числе при плохой видимости);

- условия для моделирования авиационных происшествий, аварийно-спасательные имущество, средства, снаряжение, оборудование, техника и транспорт (в том числе высокой проходимости) для отработки навыков по наземному поиску воздушных судов и людей, потерпевших бедствие в различных условиях. Ориентирование на местности и осуществление переходов по заданному маршруту с использованием средств навигации, топографических карт и местных признаков, использования и применения различных средств спасания, установления и ведения радиосвязи с поисковыми воздушными судами, пунктами управления ПСР, пунктами и центрами ЕС ОрВД, а также, с взаимодействующими силами, осуществляющими ПСР.

Текущий контроль знаний слушателей осуществляется проведением устного опроса и практического показа пройденного учебного материала.

Итоговый контроль знаний производится проведением зачетов и экзамена с выставлением оценки.

Продолжительность учебного часа – 45 минут.

По окончании курса повышения квалификации слушатели, успешно сдавшие итоговый экзамен получают свидетельство о повышении квалификации установленного образца с печатью и подписью директора КГБ ПОУ ХТТБПТ.

1. Учебно-тематический план

Учебно-тематический план подготовки по программе повышения квалификации спасателей РПСБ ГА:

№	Наименование тем подготовки	Всего часов	Теория	Практика	Итоговая работа
1	Нормативная документация, регламентирующая работу спасателей РПСБ	1,5	1,5	-	зачет
2	Организация и проведение ПСР	5,0	4,5	0,5	зачет
3	Конструкция воздушных судов (ВС). Организация и проведение АСР на месте авиационного происшествия	4,5	2,5	3,0	зачет
4	Порядок применения средств навигации и картографических материалов при ПСР	2,0	1,0	1,0	зачет
5	Порядок выполнения воздушного десантирования к месту авиационного происшествия.	4,0	2,5	1,5	зачет
6	Проведение спасательных работ на водной поверхности	2,0	1,0	1,0	зачет
7	Технические средства и ручной инструмент, применяемые для выполнения АСР	3,0	1,5	1,5	зачет
8	Радиотехнические средства для проведения ПСР	4,5	2,0	2,5	зачет
9	Оказание первой помощи при авиационном происшествии	16,5	9,0	7,5	зачет
Всего часов		45	26	19	Итоговый экзамен

2. Содержание программы повышения квалификации

Каждая тема согласно учебному плану курса повышения квалификации делится на учебные занятия. Основной учебный план расписан на подпункты по каждой теме с распределением часовой нагрузки и разбит на тематический план. В результате освоения программы слушатели должны знать и уметь применять на практике знания согласно всех тем учебного плана курса повышения квалификации. Итоговое занятие проводится в виде экзамена, с использованием экзаменационных ведомостей и экзаменационных листов, где фиксируется результат освоения программы каждым слушателем курса повышения квалификации.

2.1. Нормативная документация, регламентирующая работу спасателей РПСБ.

В результате изучения настоящей учебной дисциплины слушатели должны знать:

- основные положения законодательных актов и нормативных документов, регламентирующих организацию поиска и спасания терпящих или потерпевших бедствие ВС, их пассажиров и экипажей и действия спасателей при этом.

Тематический план:

№ п/п	Наименование тем	Количество учебных часов		
		всего	лекции	практика
1.	Перечень основных нормативных документов, регламентирующих работу спасателей РПСБ	0,5	0,5	-
2.	Основные положения Постановления Правительства РФ от 23.08.2007г. № 538 «О единой системе авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации»			
3.	Основные положения Постановления Правительства РФ « 1113 от 05.11.1995г. «О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций»	1,0	1,0	-
4.	Основные положения Федеральных авиационных правил поиска и спасания в РФ, других нормативных документов РФ			
5.	Основные положения ТК РФ, раздела «Охрана труда»			
6.	Основные положения Федерального закона от 25.08.1995г. № 151-ФЗ об «Аварийно-спасательных службах и статусе спасателей»			
7.	Контроль	1,5	1,5	-
8.	Итого:	1,5	1,5	-

Содержание тем:

Тема 1.

Перечень основных нормативных документов, регламентирующих работу спасателей РСБ.

Международные документы, межправительственные соглашения в области поиска и спасания, нормативные документы Российской Федерации. Наименования, иерархия, область применения
нормативных документов.

Тема 2.

Основные положения Постановления Правительства РФ от 23.08.2007гю № 538 «О единой системе авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации».

Зоны авиационно-космического поиска.

Взаимодействие органов и служб единой системы поиска и спасания.

Задачи и функции федеральных и региональных органов единой системы авиационно-космического поиска и спасания в РФ.

Тема 3.

Основные положения Постановления Правительства РФ « 1113 от 05.11.1995г. «О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций».

Перечень сил постоянной готовности федерального уровня.

Аварийно-спасательные службы и аварийно-спасательные формирования органов местного самоуправления для целей ликвидации чрезвычайных ситуаций.

Тема 4.

Основные положения Федеральных авиационных правил поиска и спасания в РФ (Постановление Правительства РФ от 15.07.2008г. № 530), других нормативных документов Российской Федерации.

Общий порядок организации поиска и спасания терпящих или потерпевших бедствие ВС, их пассажиров и экипажей.

Основные задачи, принципы деятельности аварийно-спасательных служб, поиск терпящих или потерпевших бедствие ВС, их экипажей и пассажиров экипажами поисково-спасательных ВС, наземными поисково-спасательными командами, спасателями парашютно-десантных групп.

Основные положения Воздушного кодекса РФ (№ 60-ФЗ от 19 марта 1997 года);

Наставление по производству полетов в гражданской авиации (НПП ГА-85);

Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации»;

Руководства по поисковому и аварийно-спасательному обеспечению полетов гражданской авиации (РПАСОП ГА-91);

Руководства по воздушному десантированию в гражданской авиации (РВД ГА-99);

Административного регламента Федеральной аэронавигационной службы по оказанию государственных услуг по авиационно-космическому поиску и спасанию в Российской Федерации (утвержден приказом Росаэронавигации № 98 от 14 декабря 2006 года).

Тема 5.

Основные положения ТК РФ, раздела «Охрана труда».

Основные положения Трудового кодекса Российской Федерации, Раздел № 10 «Охрана труда», особенности охраны труда спасателей, инструкции по охране труда.

Тема 6.

Основные положения Федерального закона от 25.08.1995г. № 151-ФЗ об «Аварийно-спасательных службах и статусе спасателей».

Основные положения Федерального закона об «Аварийно-спасательных службах и статусе спасателей» от 25.08.1995г. № 151-ФЗ (ред. от 07.11.2002г. №135-ФЗ), (Собрание законодательства РФ, 1995 год, № 35, статья 3503).

2.2. Организация и проведение ПСР

В результате теоретических и практических занятий по учебной дисциплине слушатели должны знать:

- методы проведения поисково-спасательных работ;

- способы выживания в различных условиях;
- правила использования аварийных радиостанций и ведения радиосвязи на них.

Тематический план:

№	Наименование тем подготовки	Количество учебных часов		
		Всего	лекции	практика
1.	Поисково-спасательное обеспечение полетов в гражданской авиации.	0,5	0,5	-
2.	Порядок осуществления радиотехнического поиска ВС потерпевших бедствие	0,5	-	0,5
3.	Организация и выполнение наземного поиска.	0,5	0,5	-
4.	Табель оснащения ПСВС, СПДГ, НПСГ.	0,5	0,5	-
5.	Правила подготовки посадочных площадок для ПСВС.	0,5	0,5	-
6.	Организация радиосвязи при проведении ПСР.	0,5	0,5	-
7.	Назначение и порядок применения средств лагерного обеспечения при выживании в автономных условиях.	0,5	0,5	-
8.	Способы выживания при автономном существовании в различных климатогеографических условиях.	0,5	0,5	-
9.	Визуальные сигналы, применяемые при проведении поисково-спасательных операций	0,5	0,5	-
10.	Назначение и порядок применения средств визуальной сигнализации.	0,5	0,5	-
11.	Контроль	1 зачет		-
12.	Итого:	5,0	4,5	0,5

Содержание тем:

Тема 1.

Поисково-спасательное обеспечение полетов в гражданской авиации.

Организация поисково-спасательного обеспечения полетов в РФ, Межрегиональном управлении Федеральной авионавигационной службы. Положение о РКШПС, РПСБ.

Тема 2.

Порядок осуществления радиотехнического поиска ВС потерпевших бедствие.

Типы радиостанций и другие радиосредства, которыми оснащаются ВС, РПСБ. Тактико-технические данные аварийных радиосредств, применяемых в ГА.

Порядок подготовки, проверки и использования аварийных радиостанций и других радиотехнических средств для ведения радиосвязи и привода на радиомаяк при производстве ПСР. Частоты ведения радиосвязи с ВС, потерпевшим бедствие, передвижным пунктом управления ПСР и взаимодействующими силами. Порядок ведения радиосвязи и фразеология радиообмена.

Отработка практических навыков работы с аварийной радиостанцией.

Проведение радиотехнического и визуального, воздушного и наземного поиска ВС и людей, потерпевших бедствие в различных условиях.

Тема 3.

Организация и выполнение наземного поиска.

В каких случаях организуются поисково-спасательные работы, определение района поиска. Порядок оповещения и сбора спасателей РПСБ, сроки готовности. Методы поиска. Подготовка полетных карт в зависимости от применяемых методов поиска. Обязанность спасателей РПСБ. Частоты радиосвязи: аварийная, поисковая и взаимодействия с экипажами ВС.

Тема 4.

Табель оснащения ПСВС, СПДГ, НПСТ.

Оснащенность воздушных судов, наземных поисково-спасательных групп, спасательных парашютно-десантных групп. Виды оборудования и перечень обязательного снаряжения для каждой группы, согласно Приказу Министерства транспорта РФ от 3 июня 2014 г. N 148

"Об утверждении требований к подготовке авиационного персонала органов и служб единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации, а также авиационных сил поиска и спасания к проведению поисково-спасательных операций (работ), а также экипажей воздушных судов к выживанию в условиях автономного существования, состава наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, перечня оборудования, аварийно-спасательного имущества и снаряжения для оснащения поисково-спасательных воздушных судов, наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, требований к оснащению помещений на

аэродроме для экипажей поисково-спасательных воздушных судов, наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, методики выполнения радиотехнического и визуального поиска воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, сигналов, применяемых при проведении поисково-спасательных операций (работ), сроков проведения поиска воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, их пассажиров и экипажей с использованием радиотехнических средств"

Тема 5.

Правила подготовки посадочных площадок для ПСВС.

Порядок выбора места для площадок. Размеры посадочных площадок в зависимости от типа ВС и высоты площадки над уровнем моря. Подготовка площадок для эвакуации пострадавших вертолетами в режиме висения.

Тема 6.

Организация радиосвязи при проведении ПСР.

Частоты радиосвязи: аварийная, поисковая и взаимодействия с экипажами ВС. Меры безопасности при выполнении воздушного поиска.

Подготовка полетных карт в зависимости от применяемых методов поиска.

Тема 7.

Назначение и порядок применения средств лагерного обеспечения при выживании в автономных условиях.

Автономное существование. Средства связи. Ориентирование на местности. Аварийный запас. Средства сигнализации. Питание в условиях автономного существования. Водообеспечение. Медицинская помощь в условиях автономного существования.

Тема 8.

Способы выживания при автономном существовании в различных климатогеографических условиях.

Автономное существование в пустыне, в болотистой местности и в тайге, выживание в горах, климат Арктики, выживание в водной среде. Способы

выживания, климатические и другие особенности. Водообеспечение. Аварийный запас и добыча пресной воды.

Тема 9.

Визуальные сигналы, применяемые при проведении поисково-спасательных операций.

Виды визуальных сигналов и способы их применения.

Тема 10.

Назначение и порядок применения средств визуальной сигнализации.

Назначение и техника безопасности, при использовании сигнализирющих средств.

2.3. Конструкция воздушных судов (ВС). Организация и проведение

АСР на месте авиационного происшествия.

В результате изучения настоящей учебной дисциплины слушатели должны:

знать:

- общие сведения о воздушных судах и их основные летно-технические характеристики;

- классификацию ВС по назначению, по взлетной массе, по дальности полета, по взаимному расположению основных узлов ВС, их компоновку;

- назначение, состав и применение бортового аварийно-спасательного оборудования;

- порядок проведения АСР.

уметь:

- открывать основные и аварийные выходы, двери и люки;

- применять и использовать бортовое аварийно-спасательное оборудование;

- проводить АСР на месте авиационного происшествия.

Тематический план:

№ п/п	Наименование тем	Количество учебных часов		
		всего	лекции	практ.
1.	Аварийно-спасательное обеспечение полетов в гражданской авиации.	0,5	0,5	-

2.	Аварийно-спасательные работы на аэродроме и в районе аэродрома.	0,5	-	0,5
3.	Организация и выполнение пожарно-спасательных работ.	0,5	-	1,0
4.	Конструкция воздушных судов. Бортовое аварийно-спасательное оборудование ВС и его применение при эвакуации пассажиров.	2,0	1	1,0
5.	Компоновки типов ВС ГА	0,5	0,5	-
6.	Организация радиосвязи при проведении АСР на месте авиационного происшествия.	0,5	0,5	0,5
7.	Контроль	1зачет		
8.	Итого:	5,5	2,5	3,0

Содержание тем:

Тема 1.

Аварийно-спасательное обеспечение полетов в гражданской авиации.

Где и кем осуществляется контроль за обеспечение. Основные цели обеспечения, регламентирующие документы.

Тема 2.

Аварийно-спасательные работы на аэродроме и в районе аэродрома.

Организация АСР на аэродроме. План аэродрома. Виды и этапы выполнения АСР. Используемое оборудование.

Тема 3.

Организация и выполнение пожарно-спасательных работ.

Понятие о процессе горения. Пожар и его развитие. Огнетушащие составы. Способы прекращения горения. Основные данные о конструкции ВС и их пожарная опасность. Основные понятия о средствах противопожарной защиты на ВС. Боевая одежда и снаряжение пожарного. Пожарный инструмент. Средства индивидуальной защиты. Пожарные автомобили. Применение и использование пожарной техники и снаряжения. Отработка навыков подготовки к работе и использования пожарной техники, оборудования, снаряжения и средств пожаротушения (в том числе индивидуальных), средств вскрытия обшивки фюзеляжей, работы в изолирующих противогасах и дыхательных аппаратах на сжатом воздухе в задымленных помещениях, ориентирование в замкнутых

пространствах. Особенности тушения пожара при недостатке воды, при низких температурах, в непригодной для дыхания среде, тушение пожара нефтепродуктов.

Тема 4.

Конструкция воздушных судов. Бортовое аварийно-спасательное оборудование ВС и его применение при эвакуации пассажиров.

Классификация ВС по назначению (пассажирские, транспортные, спортивные, специального назначения);

- по способу создания подъемной силы (самолеты, вертолеты);
- по взлетной массе; по дальности полета;
- по типу силовой установки (с турбореактивными, турбовинтовыми, турбовентилляторными, поршневыми двигателями);
- по взаимному расположению основных узлов ВС.

Основные летно-технические характеристики воздушных судов: скорость, высота и дальность полета, геометрические размеры; весовые характеристики: взлетный вес, грузоподъемность, пассажироемкость, запас топлива.

Бортовое аварийно-спасательное оборудование, снаряжение и его применение. Оборудование для эвакуации пассажиров и членов экипажа при аварийной посадке на сушу и на воду: надувные трапы, спасательные жолобы и канаты для покидания ВС при аварийной посадке на сушу; спасательные плоты, спасательные жилеты для покидания ВС при аварийной посадке на воду.

Переносные ручные огнетушители. Аварийные топоры.

Освоение навыков открытия основных и аварийных выходов, дверей и люков, практическое использование бортового аварийно-спасательного оборудования.

Тема 5.

Компоновки типов ВС ГА.

Назначение, устройство и расположение основных узлов ВС: фюзеляжа, крыла, хвостового оперения на самолете; несущего и хвостового винтов на вертолете; опор ВС, двигателей, топливных баков, аккумуляторных батарей, кислородных баллонов и баллонов со сжатыми газами; агрессивных и ядовитых жидкостей.

Расположение пассажирских, багажных и грузовых помещений; входных, служебных, багажных, аварийных дверей, выходов и люков; расположение и маркировка мест вскрытия дополнительных аварийных выходов.

Назначение и состав противопожарной системы ВС.

Тема 6.

Организация радиосвязи при проведении АСР на месте авиационного происшествия.

Аварийные радиостанции, радиомаяки, радиобуи. Тактико-технические данные аварийных радиосредств, порядок их подготовки, проверки и использования для ведения радиосвязи и при производстве поисково-спасательных работ.

2.4. Порядок применения средств навигации и картографических материалов при ПСР.

В результате изучения настоящей учебной дисциплины слушатели должны знать:

- правила и способы ориентирования на местности. Виды навигационного оборудования;
- картографический способ навигации. Назначение и принцип применения;
- порядок применения персональных навигаторов GPS.

Уметь:

- определять необходимый способ навигации, пользоваться средствами навигации.
- Решение поставленных задач по определению местоположения выбранным способом навигации.

Тематический план:

№ п/п	Наименование тем	Количество учебных часов		
		всего	лекции	практ.
1.	Техника ориентирования на местности с картой и компасом	1,0	0,5	0,5
2.	Правила выполнения переходов по заданному маршруту.	1,0	0,5	0,5
3.	Порядок применения персональных навигаторов GPS.	1 зачет		
4.	Контроль	2	1	1
5.	Итого:			

Содержание тем:

Тема 1.

Техника ориентирования на местности с картой и компасом.

Способы ориентирования на местности. Картография, методы и принципы использования. Назначение использования картографического метода навигации.

Тема 2.

Правила выполнения переходов по заданному маршруту.

Практическое применение способов навигации по заданным маршрутам. Выбор способа исходя из заданной задачи, с учетом географического положения и климатических условий.

Тема 3.

Порядок применения персональных навигаторов GPS.

Правила применения навигаторов. При каких условиях используется способ. Практическое задание.

2.5. Порядок выполнения воздушного десантирования к месту авиационного происшествия.

В результате изучения настоящей учебной дисциплины слушатели

должны знать:

- характеристики устройств воздушного десантирования, технические характеристики, виды, принципы эксплуатации, назначение и правила работы;
- Технику безопасности работы при использовании парашютов, спусковых устройств, страховующих средств;
- контрольно-измерительные приборы;
- правила эксплуатации и хранения средств воздушного десантирования.

Уметь:

- эксплуатировать средства десантирования, средства страховки и пользоваться контрольно-измерительными приборами;
- решать задачи при сложившихся ЧС в особых случаях воздушного десантирования.

Тематический план:

№ п/п	Наименование тем	Количество учебных часов		
		всего	лекции	практ.
1.	Организация воздушного десантирования людей и грузов.	0,5	0,5	-
2.	Характеристика и устройство спуско-подъемных устройств вертолетов. Порядок работы с ЛПГ-150, СЛГ-300.	0,5	0,5	-
3.	Назначение, характеристика и материальная часть, парашотно-десантных средств и спусковых устройств.	1,0	0,5	0,5
4.	Организация укладки людских и грузовых парашютов, подготовки спусковых устройств.	0,5	-	0,5
5.	Парашютные страховочные и контрольно-измерительные приборы.	0,5	-	0,5
6.	Правила технической эксплуатации и хранения средств десантирования	0,5	0,5	-
7.	Техника безопасности и особые случаи при выполнении воздушного десантирования и проведении эвакуационных работ.	0,5	0,5	-
8.	Контроль	1 зачет		
9.	Итого:	4,0	2,5	1,5

Содержание тем:

Тема 1.

Организация воздушного десантирования людей и грузов.

Порядок и правила десантирования. Выбор местности. Правила определения. Метод навигации. Техника безопасности.

Тема 2.

Характеристика и устройство спуско-подъемных устройств вертолетов.

Порядок работы с ЛПГ-150, СЛГ-300.

Технические характеристики устройства, принцип работы устройств. Правила использования ЛПГ-150, СЛГ-300. Техника безопасности при использовании устройств.

Тема 3.

Назначение, характеристика и материальная часть, парашютно-десантных средств и спусковых устройств.

Условия и порядок использования парашютно-десантных средств, их виды и технические характеристики. Правила использования, техника безопасности.

Тема 4.

Организация укладки людских и грузовых парашютов, подготовки спусковых устройств.

Техника безопасности, правила и назначение использования парашютов для десантирования. Порядок укладки средств десантирования.

Тема 5.

Парашютные страховочные и контрольно-измерительные приборы.

Страховочные приборы, их виды и порядок использования. Контрольно-измерительные приборы, назначение. Применение страховочных и контрольно-измерительных приборов. Практическое занятие.

Тема 6.

Правила технической эксплуатации и хранения средств десантирования.

Техника безопасности, правила и порядок эксплуатации средств десантирования. Правила хранения парашютных средств по виду назначения.

Тема 7.

Техника безопасности и особые случаи при выполнении воздушного десантирования и проведении эвакуационных работ.

Организация и проведения воздушного десантирования. Правила применения средств десантирования при эвакуации пострадавших. Техника безопасности.

Практические занятия с решением задач в особых случаях десантирования.

2.6. Проведение спасательных работ на волной поверхности.

В результате изучения настоящей учебной дисциплины слушатели должны знать:

- Виды авиационных аварийно-спасательных плавательных средств, порядок и правила их использования, технику безопасности при эксплуатации данных средств.

- порядок проведения спасательных работ на водной поверхности.

Уметь:

- проводить спасательные работы на воде с использованием специальных авиационных аварийно-спасательных плавательных средств.

Тематический план:

№ п/п	Наименование тем	Количество учебных часов		
		всего	лекции	практ.
1.	Виды авиационных аварийно-спасательных плавсредств и порядок их применения	1,0	0,5	0,5
2.	Порядок действий спасателя при проведении спасательных работ на водной поверхности	1,0	0,5	0,5
3.	Контроль	1	зачет	
4.	Итого:	2,0	1,0	1,0

Содержание тем:

Тема 1.

Виды авиационных аварийно-спасательных плавсредств и порядок их применения.

Индивидуальные спасательные средства: спасательные жилеты и пояса, гидрокombинезоны – назначение, технические данные, правила применения. Групповые спасательные средства: надувные спасательные лодки и плоты – назначение, технические данные, правила применения. Использование надувных трапов в качестве спасательного средства. Устройство и правила использования аквалангов.

Тема 2.

Порядок действий спасателя при проведении спасательных работ на водной поверхности.

Особенности поиска места АП на водной поверхности. Доставка спасателей и аварийно-спасательных средств к месту происшествия. Использование

индивидуальных и групповых аварийно-спасательных средств для оказания помощи и эвакуации пострадавших при АП. Техника безопасности при спасательных работах на воде. Взаимодействие с морским и речным флотом в процессе спасательных работ.

Отработка действий спасателей при авиационном происшествии на водной поверхности.

2.7. Технические средства и ручной мотоинструмент, применяемые для выполнения АСР.

В результате изучения настоящей учебной дисциплины слушатели

должны знать:

- виды, назначение, устройство и принцип работы ручного

мотоинструмента;

- Правила технической эксплуатации, технику безопасности.

Уметь:

- эксплуатировать ручной мотоинструмент при проведении аварийно-спасательных работ.

Тематический план:

№ п/п	Наименование тем	Количество учебных часов		
		всего	лекции	практ.
1.	Устройство и порядок применения дискового бензореза			
2.	Устройство и порядок применения цепной бензопилы			
3.	Устройство и порядок применения бензоэлектрогенераторов	2,0	1,0	1,0
4.	Устройство и порядок применения гидравлического инструмента «ЛУКАС».			
5.	Правила технической эксплуатации мотоинструмента	0,5	0,5	-
6.	Техника безопасности при работе с мотоинструментом. Практическое применение ручного мотоинструмента.	0,5	-	0,5
7.	Контроль	1 зачет		
8.	Итого:	3,0	1,5	1,5

Содержание тем:

Тема 1 – Тема 4.

Технические характеристики инструментов. Принцип работы, порядок и назначение применения при выполнении аварийно-спасательных работ.

Тема 5.

Правила технической эксплуатации мототехнического инструмента.

Правила эксплуатации и хранения. Руководство и требования по работе с мототехническим инструментом. Практическое применение ручного мототехнического инструмента.

Тема 6.

Техника безопасности при работе с мототехническим инструментом.

Техника безопасности и ошибки при использовании ручного мототехнического инструмента.

2.8. Радиотехнические средства для проведения ПСР.

В результате изучения настоящей учебной дисциплины слушатели

должны знать:

- назначение современных средств радио – и спутниковой связи;
- порядок применения радиостанций, правила установления связи, диапазон.

Уметь:

- Устанавливать связь и осуществлять передачу данных с помощью компьютерного обеспечения спутниковой связи.

Тематический план:

№ п/п	Наименование тем	Количество учебных часов		
		всего	лекции	практ.
1.	Сведения о системе КОСПАС - САРСАТ	0,5	0,5	-
2.	Назначение, устройство и применение радиостанции Р-855, радиомаяка «Комар-2М».			
3.	Назначение, устройство и применение аварийных радиомаяков			
4.	Назначение, порядок применения радиостанций коротковолнового диапазона	3,5	1,5	2,0
5.	Назначение и порядок применения радиостанций авиационного и внутриспортового диапазона			
6.	Назначение и порядок применения телефона спутниковой связи			
7.	Назначение и применение компьютерной программы «ПОИСК».			
8.	Назначение и порядок применения компактного ПК.			
9.	Порядок передачи данных GPS посредством систем компьютерного обеспечения и спутниковой связи.	0,5	-	0,5
10.	Контроль	1 зачет		
11.	Итого:	4,5	2,0	2,5

Содержание тем:

Тема 1.

Сведения о системе КОСПАС – САРСАТ.

Принцип работы системы, условия и порядок использования.

Тема 2 – Тема 8.

Демонстрация устройства, принцип работы, его назначение,

практическое применение. Правила эксплуатации устройств связи, их особенности.

Тема 9.

Порядок передачи данных GPRS посредством систем компьютерного обеспечения и спутниковой связи.

Правила работы в системе. Передача данных. Практическое применение.

2.9. Оказание первой помощи при авиационном происшествии

В результате изучения настоящей учебной дисциплины слушатели

должны знать:

- юридические основы и права при оказании помощи;
- анатомия и физиология человека;
- правила транспортировки пострадавших с различными видами травм, сортировка пострадавших;
- виды травм;
- выживание в условиях автономного существования.

Уметь:

- оказать первую медицинскую помощь при различных травмах и повреждениях пострадавших.

Тематический план:

№ п/п	Наименование тем	Количество учебных часов		
		всего	лекции	практ.
1.	Юридические основы прав и обязанностей спасателя при оказании первой помощи	0,5	0,5	
2.	Краткие сведения по анатомии и физиологии человека	0,5	0,5	
3.	Сортировка пострадавших	0,5	0,5	

4.	Правила транспортировки пострадавших	0,5	0,5	
5.	Содержание медицинских упаковок врача парашютно-десантной группы. Назначение медицинских препаратов и имущества	0,5	0,5	
6.	Кома, пред агония, агония. Клиническая смерть. Биологическая смерть			
7.	Острая дыхательная недостаточность. Первая помощь. Интубация. Прием Хаймлиха.			
8.	Первая помощь при остановке дыхания, сердца. Сердечно-легочная реанимация.			
9.	Устройство и применение аппаратов ИВЛ.			
10.	Черепно-мозговые травмы. Сотрясения и ушибы головного мозга. Перелом основания черепа. Первая помощь.			
11.	Первая помощь при ранениях глаз, уха, горла, носа.			
12.	Переломы костей. Повреждения позвоночника и спинного мозга. Первая помощь.			
13.	Рывихи. Первая помощь.			
14.	Наружные кровотечения. Первая помощь.			
15.	Первая помощь при острой кровопотере.			
16.	Тулая травма живота. Первая помощь.			
17.	Первая помощь при синдроме длительного сдавления.			
18.	Первая помощь при электроtraume.			
19.	Травматический, ожоговый, геморрагический, анафилактический шок. Первая помощь.	13,5	6	7,5
20.	Внутренние кровотечения. Легочное, желудочно-кишечное кровоотечение. Первая помощь.			
21.	Первая помощь при термических ожогах. Степень ожога.			
22.	Первая помощь при отравлении угарным газом.			
23.	Первая помощь при острых пищевых отравлениях			
24.	Первая помощь при отравлении техническими жидкостями.			
25.	Первая помощь при поражении химическими веществами.			
26.	Переохлаждение организма, отморожения частей тела. Первая помощь.			
27.	Первая помощь при укусах ядовитых змей, насекомых и обитателей моря			
28.	Индивидуальная медицинская аптечка спасателя. Содержимое и порядок применения.			
29.	Первая помощь при коматозных и других неотложных состояниях.			
30.	Первая помощь при утоплении.			
31.	Первая помощь при баротравме легких.			
32.	Первая помощь при баротравме уха и ПП.			
33.	Выживание человека, профилактика заболеваний и оказание первой помощи в условиях автономного существования.	0,5	0,5	-
35.	Контроль	1 зачет		
36.	Итого:	16,5	9,0	7,5

Содержание тем:

Тема 1.

Юридические основы прав и обязанностей спасателя при оказании первой помощи.

Правовые основы согласно законодательства РФ, нормативные акты, регламентирующие действия аварийно-спасательных бригад при оказании первой помощи в ЧС.

Тема 2.

Краткие сведения по анатомии и физиологии человека.

Физиология. Анатомия человека. Основные понятия. Возможные отклонения. Правила определения физиологических, повреждений

Тема 3.

Сортировка пострадавших .

Принцип и правила сортировки пострадавших. Виды физических повреждений. Определение способа эвакуации пострадавших при различных травмах.

Тема 4.

Правила транспортировки пострадавших.

Транспортировка пострадавших, способы транспортировки. Виды травм и виды транспортировки при эвакуации пострадавших после проведения сортировки.

Тема 5.

Содержание медицинских упаковок врача парашютно-десантной группы.

Назначение медицинских препаратов и имущества.

Основные медицинские понятия. Медикаменты. Условия и правила применения средств оказания медицинской помощи пострадавшим.

Тема 6.

Кома, пред агония, агония. Клиническая смерть. Биологическая смерть.

Определение состояния агонии пострадавшего. Действия при агонии.

Тема 7 - Тема 32.

Диагностика состояния пострадавшего. Экстренные действия по оказанию помощи. Порядок оказания помощи, способ транспортировки.

Тема 33.

Выживание человека, профилактика заболеваний и оказание первой помощи в условиях автономного существования.

Автономное существование. Средства связи. Ориентирование на местности.

Аварийный запас. Средства сигнализации. Питание в условиях автономного

существования. Водообеспечение. Медицинская помощь в условиях автономного существования.

3. Итоговая работа по окончанию курса повышения квалификации

РПСБ ГА.

Заключительным этапом, свидетельствующим успешное прохождение курса повышения квалификации, является итоговый экзамен. Итоговый экзамен – это комплекс зачетов, который включен в тематический план каждой темы учебного плана, и состоит из теоретической и практической части.

Теоретическая часть содержит комплекс вопросов, взятых из различных тем тематического плана на усмотрение экзаменатора. Как правило, это три вопроса из различных блоков учебного плана.

Практическая часть – это так же – комплекс практических навыков, применяемых аварийно-спасательными службами, согласно учебному плану.

В итоговый экзамен могут входить от одного до нескольких практических заданий на усмотрения экзаменатора.

При условии успешной сдачи итогового экзамена слушатели считаются успешно прошедшими курс повышения квалификации.